

5. Características técnicas

| | | |
|-------------|---|-----|
| 5.1 | Características generales | 343 |
| 5.1.1 | Modelo S233 | 343 |
| 5.1.2 | Modelo S263 | 343 |
| 5.1.3 | Modelo S293 | 344 |
| 5.1.4 | Modelo S323 | 345 |
| 5.1.5 | Modelo S353 | 346 |
| 5.2 | Cabina | 348 |
| 5.2.1 | Niveles acústicos (dB(A)) | 348 |
| 5.3 | Motor | 349 |
| 5.3.1 | Especificaciones del motor | 349 |
| 5.3.2 | Sistema de combustible y filtro de aire | 349 |
| 5.3.3 | Refrigeración | 350 |
| 5.3.4 | Pares de apriete | 350 |
| 5.4 | Transmisión | 351 |
| 5.4.1 | Velocidad de avance para todos los modelos con transmisión en el modo AVT | 351 |
| 5.4.2 | Caja de cambios | 351 |
| 5.4.3 | Reductores finales | 351 |
| 5.4.4 | Bloqueo trasero del diferencial | 352 |
| 5.5 | Frenos | 353 |
| 5.5.1 | Especificaciones técnicas del sistema de frenos | 353 |
| 5.6 | Eje delantero y dirección | 354 |
| 5.6.1 | Eje delantero de cuatro ruedas motrices | 354 |
| 5.6.2 | Dirección | 354 |
| 5.7 | Toma de fuerza | 356 |
| 5.7.1 | Especificaciones | 356 |
| 5.7.2 | Pares de apriete | 356 |
| 5.8 | Elevador | 357 |
| 5.8.1 | Elevador trasero | 357 |
| 5.9 | Sistema hidráulico auxiliar | 358 |
| 5.9.1 | Sistema Load Sensing 180 l/min: | 358 |
| 5.10 | Equipo eléctrico | 359 |
| 5.10.1 | Especificaciones técnicas del equipo eléctrico | 359 |
| 5.11 | Ruedas y neumáticos | 360 |
| 5.11.1 | Llanta | 360 |
| 5.11.2 | Neumáticos | 360 |
| 5.11.3 | Pares de apriete | 360 |
| 5.12 | Capacidades y dimensiones | 361 |
| 5.12.1 | Capacidades | 361 |
| 5.12.2 | Dimensiones y pesos | 362 |
| 5.12.3 | Puntos de sujeción: Todos los modelos con elevador delantero 5 t | 363 |
| 5.12.4 | Puntos de sujeción: todos los modelos sin elevador delantero | 365 |

5

5.1 Características generales

5.1.1 Modelo S233

T010376

| Motor | |
|---------------------|------------|
| Marca | AGCO Power |
| Tipo | 84 AWI-4V |
| Número de cilindros | 6 |

| Transmisión | |
|---------------------------|-----------|
| Tipo de caja de cambios | AVT ML260 |
| Tipo de eje trasero | HA260 F |
| Tipo de transmisión final | HA260 |

| Toma de fuerza | |
|----------------|---------------------------------------|
| Tipo de TDF | Eje montado sobre bridas |
| Velocidades | 540 Eco/1000 rpm 1000 Eco/1000 rpm |

| Eje delantero | |
|---|--|
| Tipo de eje delantero | DANA 770/504; 770/510 (fijo) DANA 770/618; 770/624 (suspendido) |
| Relación de sincronización (el valor se muestra en la placa del fabricante) | 1,331 |

| Hidráulico | |
|-----------------------------------|-------------------------------------|
| Tipo hidráulico | Centro cerrado: 175 l por minuto |
| Número de válvulas distribuidoras | 8 máx. |

| Sistema electrónico | |
|---------------------------|--------------|
| Control de la transmisión | EXT Lite |
| Control del elevador | Autotronic 5 |

| Cabina | |
|--------------------|--------------------------------------|
| Aire acondicionado | Estándar o automático |
| Techo | Estándar/Alta visibilidad (opcional) |

5.1.2 Modelo S263

T010377

| Motor | |
|---------------------|------------|
| Marca | AGCO Power |
| Tipo | 84 AWI-4V |
| Número de cilindros | 6 |

| Transmisión | |
|---------------------------|-----------|
| Tipo de caja de cambios | AVT ML260 |
| Tipo de eje trasero | HA260 F |
| Tipo de transmisión final | HA260 |

| Toma de fuerza | |
|----------------|---------------------------------------|
| Tipo de TDF | Eje montado sobre bridas |
| Velocidades | 540 Eco/1000 rpm 1000 Eco/1000 rpm |

5

| Eje delantero | |
|---|--|
| Tipo de eje delantero | DANA 770/504; 770/510 (fijo) DANA 770/618; 770/624 (suspendido) |
| Relación de sincronización (el valor se muestra en la placa del fabricante) | 1,331 |

| Hidráulico | |
|-----------------------------------|-------------------------------------|
| Tipo hidráulico | Centro cerrado: 175 l por minuto |
| Número de válvulas distribuidoras | 8 máx. |

| Sistema electrónico | |
|---------------------------|--------------|
| Control de la transmisión | EXT Lite |
| Control del elevador | Autotronic 5 |

| Cabina | |
|--------------------|--------------------------------------|
| Aire acondicionado | Estándar o automático |
| Techo | Estándar/Alta visibilidad (opcional) |

5.1.3 Modelo S293

T010379

| Motor | |
|---------------------|------------|
| Marca | AGCO Power |
| Tipo | 84 AWI-4V |
| Número de cilindros | 6 |

| Transmisión | |
|---------------------------|-----------|
| Tipo de caja de cambios | AVT ML260 |
| Tipo de eje trasero | HA260 F |
| Tipo de transmisión final | HA260 |

| Toma de fuerza | |
|----------------|---------------------------------------|
| Tipo de TDF | Eje montado sobre bridas |
| Velocidades | 540 Eco/1000 rpm 1000 Eco/1000 rpm |

| Eje delantero | |
|---|---|
| Tipo de eje delantero | DANA 770/504; 770/510 (fijo) DANA 770/618;770/624 (suspendido) |
| Relación de sincronización (el valor se muestra en la placa del fabricante) | 1,331 |

| Hidráulico | |
|-----------------------------------|-------------------------------------|
| Tipo hidráulico | Centro cerrado: 175 l por minuto |
| Número de válvulas distribuidoras | 8 máx. |

| Sistema electrónico | |
|---------------------------|--------------|
| Control de la transmisión | EXT Lite |
| Control del elevador | Autotronic 5 |

| Cabina | |
|--------------------|--------------------------------------|
| Aire acondicionado | Estándar o automático |
| Techo | Estándar/Alta visibilidad (opcional) |

5.1.4 Modelo S323

T010381

| Motor | |
|---------------------|------------|
| Marca | AGCO Power |
| Tipo | 84 AWI-4V |
| Número de cilindros | 6 |

| Transmisión | |
|---------------------------|-----------|
| Tipo de caja de cambios | AVT ML260 |
| Tipo de eje trasero | HA260 F |
| Tipo de transmisión final | HA260 |

| Toma de fuerza | |
|----------------|---------------------------------------|
| Tipo de TDF | Eje montado sobre bridas |
| Velocidades | 540 Eco/1000 rpm 1000 Eco/1000 rpm |

| Eje delantero | |
|---|--|
| Tipo de eje delantero | DANA 770/510 (fijo) DANA 770/624 (suspendido) |
| Relación de sincronización (el valor se muestra en la placa del fabricante) | 1,331 |

| Hidráulico | |
|-----------------------------------|-------------------------------------|
| Tipo hidráulico | Centro cerrado: 175 l por minuto |
| Número de válvulas distribuidoras | 8 máx. |

| Sistema electrónico | |
|---------------------------|--------------|
| Control de la transmisión | EXT Lite |
| Control del elevador | Autotronic 5 |

| Cabina | |
|--------------------|--------------------------------------|
| Aire acondicionado | Estándar o automático |
| Techo | Estándar/Alta visibilidad (opcional) |

5

5.1.5 Modelo S353

T010382

| Motor | |
|---------------------|------------|
| Marca | AGCO Power |
| Tipo | 84 AWI-4V |
| Número de cilindros | 6 |

| Transmisión | |
|---------------------------|-----------|
| Tipo de caja de cambios | AVT ML260 |
| Tipo de eje trasero | HA260 F |
| Tipo de transmisión final | HA260 |

| Toma de fuerza | |
|----------------|---------------------------------------|
| Tipo de TDF | Eje montado sobre bridas |
| Velocidades | 540 Eco/1000 rpm 1000 Eco/1000 rpm |

| Eje delantero | |
|---|--|
| Tipo de eje delantero | DANA 770/510 (fijo) DANA 770/624 (suspendido) |
| Relación de sincronización (el valor se muestra en la placa del fabricante) | 1,331 |

| Hidráulico | |
|-----------------------------------|-------------------------------------|
| Tipo hidráulico | Centro cerrado: 175 l por minuto |
| Número de válvulas distribuidoras | 8 máx. |

| Sistema electrónico | |
|---------------------------|--------------|
| Control de la transmisión | EXT Lite |
| Control del elevador | Autotronic 5 |

| Cabina | |
|--------------------|--------------------------------------|
| Aire acondicionado | Estándar o automático |
| Techo | Estándar/Alta visibilidad (opcional) |

5.2 Cabina

5.2.1 Niveles acústicos (dB(A))

T010407

| Niveles acústicos (dB(A)) | | | |
|--|-------------------|-------------------|--|
| Niveles acústicos (dB(A)) que percibe el operario, de acuerdo con la directiva 2009/76/CE Anexo II | | | Ruido de paso (dB(A)), de acuerdo con el Anexo VI de la directiva 2009/63/CE |
| Modelo | Ventanas cerradas | Ventanas abiertas | |
| S233 - S263 - S293 - S323 - S353 estándar. | 70 | 84 | |
| S233 - S263 - S293 - S323 - S353 marcha atrás. | 68 | 84 | |

5

5.3 Motor

5.3.1 Especificaciones del motor

T010389

| | S233 | S263 | S293 | S323 | S353 |
|---|--|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Tipo | AGCO Power 84 AWI-4V | | | | |
| Potencia nominal en CV ISO ⁽¹⁾ (kW) a un régimen del motor de 2100 rpm | 240 (177) | 265 (195) | 290 (213) | 320 (236) | 340 (250) |
| Potencia máxima en CV ISO ⁽¹⁾ (kW) a un régimen del motor de 1950 rpm | 270 (199) | 295 (217) | 320 (236) | 350 (258) | 370 (272) |
| Par máximo | 1195 Nm | 1310 Nm | 1455 Nm | 1540 Nm | 1540 Nm |
| Número de cilindros | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| Turbocompresión | sí | sí | sí | sí | sí |
| Intercooler | aire/aire | aire/aire | aire/aire | aire/aire | aire/aire |
| Carrera | 145 mm | 145 mm | 145 mm | 145 mm | 145 mm |
| Diámetro interior | 111 mm | 111 mm | 111 mm | 111 mm | 111 mm |
| Desplazamiento en litros | 8,4 | 8,4 | 8,4 | 8,4 | 8,4 |
| Velocidad a ralentí (sin funciones activadas) | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 |
| Velocidad a ralentí (con funciones activadas) | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 |
| Velocidad a ralentí durante la des- congelación de AdBlue™ o DEF | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 |
| Régimen máximo en vacío | 2140 | 2140 | 2140 | 2140 | 2140 |
| Lubricación | Bomba de engranajes en la parte inferior de la distribución | | | | |
| Válvulas | Controladas mediante árbol de levas, elevadores de válvulas y balancines | | | | |
| Juego de válvulas - en frío o caliente - admisión | 0,35 mm | 0,35 mm | 0,35 mm | 0,35 mm | 0,35 mm |
| Juego de válvulas - en frío o caliente - escape | 0,35 mm | 0,35 mm | 0,35 mm | 0,35 mm | 0,35 mm |

1. Unidad métrica

5.3.2 Sistema de combustible y filtro de aire

T001343

| | |
|----------------------------------|--|
| Decantador de agua | 1 filtro separador de agua (instalado como opción) |
| Filtro de combustible | 1 filtro |
| Prefiltro de combustible | 1 prefiltro |
| Bomba de inyección | Bosch |
| Tipo de inyección de combustible | Common rail CP4.2 |
| Tipo de inyector | CRIN 3 / 8 orificios |
| Arranque con tiempo frío | Calefactor de rejilla con relé controlado por ECU |
| Filtro de aire | De dos etapas, elemento de secado con indicador de obstrucción |

5.3.3 Refrigeración

T001344

| | |
|---------------|---|
| Tipo | Sistema bajo presión |
| Regulación | 2 termostatos, la primera apertura a 79 °C, la segunda apertura a 83 °C |
| Ventilador | Ventilador del embrague Vistronic |
| Correas | Correas estriadas Poly-V |
| Bomba de agua | Centrífuga, impulsada por correa |

5.3.4 Pares de apriete

T001345

| | |
|------------------|-------|
| Tapón de drenaje | 35 Nm |
|------------------|-------|

5

5.4 Transmisión

5.4.1 Velocidad de avance para todos los modelos con transmisión en el modo AVT

T001377

Versión de tractor 50 km/h*

*depende de la legislación del país.

En la versión 40 km/h, el régimen se controla electrónicamente.

En la versión 40 km/h, el tractor alcanza el régimen máximo a 1600 rpm.

En la versión 50 km/h, el tractor alcanza el régimen máximo a 1900 rpm.

| Modo de variación continua | | |
|----------------------------------|--|---------------------|
| | Marcha adelante | Marcha atrás |
| Gama de velocidad baja (Tortuga) | 0,03 km/h a 28 km/h | 0,03 km/h a 16 km/h |
| Gama rápida (Liebre) | De 0,03 km/h a 40 km/h o 50 km/h según la versión. | 0,03 km/h a 38 km/h |

5

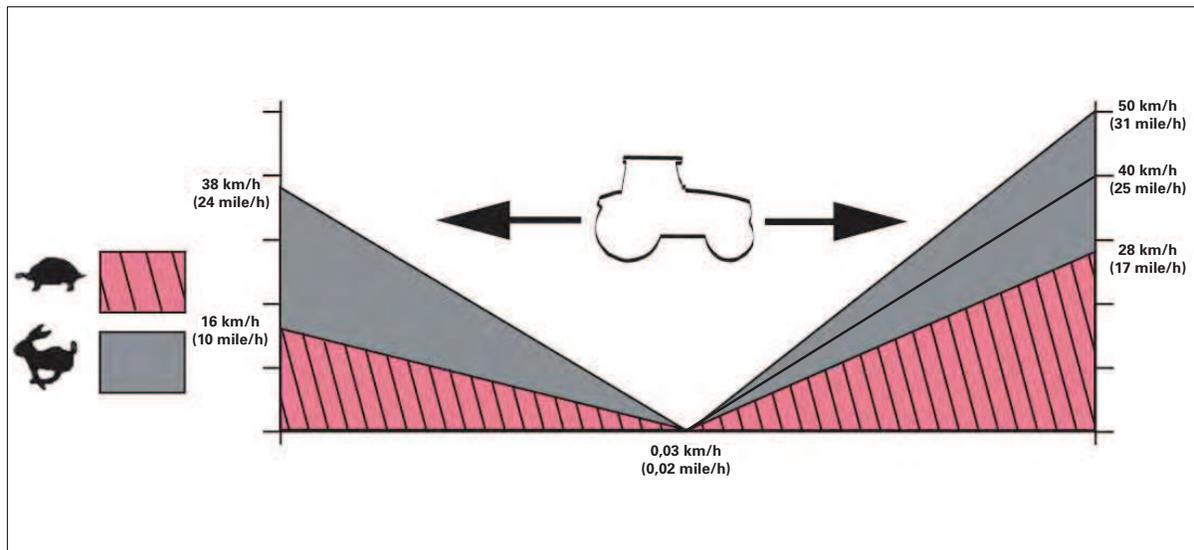


Fig. 1.

1006017

5.4.2 Caja de cambios

T001385

| | |
|--------------------------|---|
| AVT Dyna-VT | Caja de cambios con variación continua en la posición de avance y de marcha atrás |
| Inversor de marcha atrás | Power Shuttle |
| Filtración | Filtro de succión 1 x 150-micrones, Filtro de alta presión 1 x 15-micrones |

5.4.3 Reductores finales

T001386

| | |
|-------------------------|--|
| Reducciones | Epicycloidales, situados en el cárter del eje trasero. |
| Relaciones de reducción | HA 260: De 9,2 a 1 |

5.4.4 Bloqueo trasero del diferencial

T001387

| | |
|--------|-----------------------------------|
| Tipo | Multidisco |
| Pedido | Hidráulico, con control eléctrico |

5.5 Frenos

5.5.1 Especificaciones técnicas del sistema de frenos

T001391

| | |
|--------------------------|--|
| Tipo | Multidiscos sumergidos en aceite, diámetro 254 mm (6 discos por rueda) |
| Funcionamiento | Hidráulico con ajuste automático |
| Freno de estacionamiento | Control electrohidráulico que actúa directamente en los discos de freno |
| Freno del remolque | Hay dos versiones disponibles como opción: <ul style="list-style-type: none">– Sistema de frenado hidráulico controlado mediante un distribuidor hidráulico– Sistema de frenado neumático controlado mediante una válvula hidroneumática, presión del sistema 6,5 bar a 8 bar |

5

5.6 Eje delantero y dirección

5.6.1 Eje delantero de cuatro ruedas motrices

T010373

| | |
|--|---|
| Mecanismo del embrague | Electro/hidráulico, control eléctrico mediante botón en la cabina |
| Bloqueo del diferencial | Multidisco con mando electrohidráulico |
| Relaciones de reducción de transmisión | DANA 770: 16,862 |

5.6.2 Dirección

T010399

5

| | | | |
|------------------------------------|--|--|--|
| Tipo de dirección | Hidrostática, controlada por la unidad de dirección | | |
| Asistencia | Hidráulico | | |
| Ancho de vía | | | |
| | Llanta ranurada, 8 ajustes: | | |
| | Entre las bridas del eje delantero: 1904 mm | Entre las bridas del eje delantero: 1892 mm | |
| | <ul style="list-style-type: none"> - 1560 mm - 1664 mm - 1764 mm - 1868 mm - 1960 mm - 2064 mm - 2164 mm - 2268 mm | <ul style="list-style-type: none"> - 1548 mm - 1652 mm - 1752 mm - 1856 mm - 1948 mm - 2052 mm - 2152 mm - 2256 mm | |
| Llanta soldada, 2 ajustes: | - 1720 mm | - 1862 mm | |
| | - 2064 mm | - 1952 mm | |
| Ángulo de dirección interno máximo | 55°/39° | | |

| Radio de giro <i>fig. 1</i> | Neumáticos | Ajuste del ancho de vía de las ruedas delanteras | Radio de giro R |
|-----------------------------|------------|--|-----------------|
| | 380/85R30 | 1800 | 5010 mm |
| | 480/70R30 | 1800 | 5280 mm |
| | 540/65R30 | 1800 | 5530 mm |
| | 600/65R28 | 1800 | 5750 mm |
| | 600/60R30 | 1800 | 5910 mm |
| | 600/70R28 | 1800 | 6000 mm |
| | 620/75R30 | 1800 | 7210 mm |
| | 600/60R30 | 2000 | 5110 mm |
| | 380/85R30 | 2000 | 5110 mm |
| | 540/65R30 | 2000 | 5110 mm |
| | 600/65R28 | 2000 | 5110 mm |
| | 480/70R30 | 2000 | 5110 mm |
| | 600/70R28 | 2000 | 5380 mm |
| | 620/75R30 | 2000 | 5940 mm |
| | 380/85R34 | 2260 | 5850 mm |
| | 380/85R34 | 2286 | 6290 mm |

5

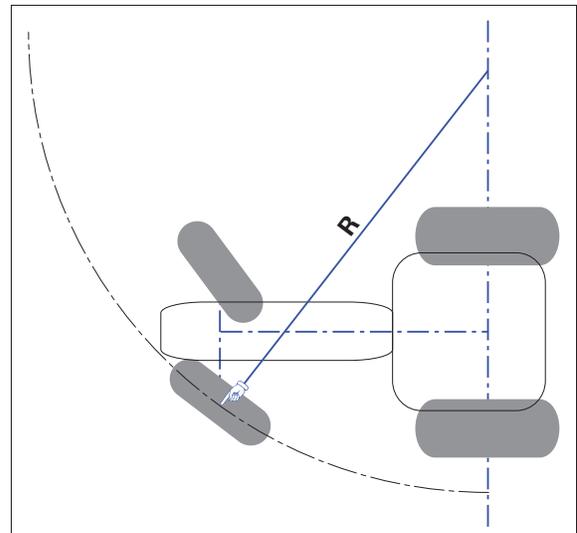


Fig. 1.

1008691

5.7 Toma de fuerza

5.7.1 Especificaciones

T001349

| Especificaciones de la toma de fuerza delantera | |
|---|--|
| Número de selecciones posible para la TDF delantera | 1.000 rpm |
| Potencia máxima admitida | A la derecha: 105 kW |
| | A la izquierda: 158 kW |
| Par máximo admitido | A la derecha: 507 Nm |
| | A la izquierda: 762 Nm |
| Sentido de rotación | A derechas o izquierdas (visto desde la parte delantera del tractor) |
| Régimen del motor para TDF de 1000 rpm | 2040 rpm |
| Relación | 2.04 |
| Tipo de embrague | Hidráulico |
| Tipo de eje acanalado | Eje fijo con 6 acanaladuras, diámetro 35 mm (1"3/8) |
| | Eje fijo con 21 acanaladuras, diámetro 35 mm(1"3/8) |

| Toma de fuerza (TDF) trasera | |
|------------------------------------|---|
| Toma de fuerza | Proporcional al régimen del motor. |
| Embrague | Electrohidráulico |
| Tipo de eje | Montado sobre bridas |
| Número de acanaladuras | <ul style="list-style-type: none"> - 6 o 21 acanaladuras: diámetro del eje 35 mm - 20 acanaladuras: diámetro del eje 45 mm |
| Régimen de la TDF | 1.000 rpm a un régimen del motor de 2.030 rpm |
| Toma de fuerza económica | 1000 rpm a un régimen del motor de 1600 rpm |
| Potencia máxima admitida - CV (kW) | <ul style="list-style-type: none"> - Versión 1000 Eco con eje de 21 acanaladuras: 74 kW - Versión 1000 Eco con eje de 20 acanaladuras: 118 kW - Versión de 1000/1000 Eco con eje de 6 o 21 acanaladuras: 132 kW - Versión de 1000/1000 Eco con eje de 20 acanaladuras: S232 = 176 kW; S262 = 193 kW; S292 = 208 kW; S322, S352 = 221 kW |

5.7.2 Pares de apriete

T001394

| | |
|--|-------|
| Tornillo de sujeción del eje de la TDF trasera | 69 Nm |
|--|-------|

5

5.8 Elevador

5.8.1 Elevador trasero

T001395

| | |
|---|--|
| Tipo | <ul style="list-style-type: none"> - 3 puntos - Categoría 3: - Pistones de 105 mm |
| Capacidad ⁽¹⁾ en las rótulas en toda la longitud del recorrido | De 9412 kg a 11196 kg |
| Máxima capacidad ⁽¹⁾ en las rótulas | De 11142 kg a 12988 kg |

1. Capacidad variable según la posición de los brazos de elevación y el tipo de enganche.

5.9 Sistema hidráulico auxiliar

5.9.1 Sistema Load Sensing 180 l/min:

T010420

| | |
|---|--|
| Sistema hidráulico de centro cerrado con regulación de caudal y presión | Caudal 180 l/min a un régimen del motor de 2200 rpm, presión máxima 200 bar |
| Cantidad de aceite exportable | 42 l para rellenar el depósito a 100 l 51 l para rellenar el depósito a 110 l |

5.10 Equipo eléctrico

5.10.1 Especificaciones técnicas del equipo eléctrico

T001353

| | |
|---|---|
| Tensión | 12 voltios. Masa negativa |
| Baterías | 2 baterías de 105 amperios, sin mantenimiento |
| Alternadores | 2 x 80 A o 2 x 120 A |
| Luz de techo | 10 W |
| Indicadores, luces laterales en la barandilla | 10 W - 21 W |
| Luces de parada, luces de freno en los guardabarros | 21 W - 5 W |
| Luces largas en la barra de luces de la parte delantera del capó | H4 - 60/55 W |
| Luces de cruce, luces laterales en la barra de luces de la parte delantera del capó | H7 - 55 W + T4 - 4 W |
| Luces largas en la barandilla | H4 - 60/55 W |
| Luces largas en la barandilla, posición baja | H3 - 55 W |
| Luces de trabajo en la barandilla | H3 - 55 W |
| Luces de trabajo en el techo: | H3 - 55 W |
| Luces de trabajo en los peldaños | H3 - 55 W |
| Luces de placa de matrícula en el techo | 5 W |
| Luces de marcha atrás | 21 W |
| Luz giratoria. | H1 - 55 W |

5.11 Ruedas y neumáticos

5.11.1 Llanta

T001347

| | |
|---|--|
| Eje delantero de cuatro ruedas motrices | Disco/llanta de acero soldado (2 ajustes dependiendo de la posición de la llanta en el cubo). Disco/llanta de acero móvil (8 ajustes dependiendo de la posición del disco en la llanta y en el cubo). |
| Ruedas traseras | Disco/llantas de acero soldado (ajuste dependiendo de la posición en el eje recto). Llantas de acero/disco de hierro fundido (ajuste de la posición del disco en la llanta dependiendo de la posición en el eje recto). |

5

5.11.2 Neumáticos

T001348

En un tractor con tracción a 4 ruedas desigual, las ruedas delanteras son más pequeñas que las ruedas traseras, por lo que deben girar ligeramente más rápido que las ruedas traseras.

La relación de sincronización K especifica la diferencia entre la rotación de las ruedas delanteras y traseras. Para una compatibilidad total entre los neumáticos delanteros y traseros, aplique la relación de sincronización K (el valor se muestra en la placa del fabricante).

La fórmula siguiente se utiliza para comprobar que la selección de neumático delantero/trasero es correcta. El resultado debe estar entre 1 y 1,05.

Fórmula de cálculo:

$1 < K \times (\text{circunferencia de rodadura del neumático delantero} / \text{circunferencia de rodadura del neumático trasero}) < 1,05$

5.11.3 Pares de apriete

T001375

| | Disco en cubo | Llanta en disco | Cubo en el semieje |
|------------------------------------|-----------------|-----------------|--------------------|
| Llanta de acero fija | 640 Nm a 680 Nm | 350 Nm a 460 Nm | 350 Nm a 460 Nm |
| Llanta con disco de hierro fundido | 640 Nm a 680 Nm | 250 Nm a 350 Nm | 350 Nm a 460 Nm |

5.12 Capacidades y dimensiones

5.12.1 Capacidades

T010408

| Tipo | Modelo | Cilindrada |
|---|-----------------------------|----------------|
| Depósito de combustible | Motor Tier 2 (no SCR) | 410 l |
| Depósito de combustible | Motor con e3 SCR Technology | 350 l |
| Depósito adicional | Todos | 280 l |
| Depósito de urea | Motor con e3 SCR Technology | 60 l |
| Sistema de refrigeración | Todos | 34,5 l |
| Sumidero del motor | Todos | 21 l |
| Sistema hidráulico auxiliar | Todos | 110 l |
| Transmisión/eje trasero | Todos | 85 l |
| Transmisión final trasera (cada lado) | Todos | 14 l |
| Placa de recubrimiento del elevador | Todos | 0,5 l |
| Eje delantero fijo | 770/504 770/510 | 15 l 14 l |
| Transmisión final de eje delantero fijo (cada lado) | 770/504 770/510 | 7 l 6 l |
| Eje delantero suspendido | 770/618 770/624 | 14,5 l 14 l |
| Transmisión final de eje delantero suspendido (cada lado) | 770/618 770/624 | 7 l 6 l |
| Fluido del embrague | Todos | 0,6 l |
| Líquido refrigerante R134A | Todos | 1000 g |
| Toma de fuerza delantera | Todos | 3,5 l |
| Depósito de agua del lavaparabrisas (l) | Todos | 7 l |
| Depósito de anticongelante del sistema de frenos neumáticos | Todos | 0,5 l |

5.12.2 Dimensiones y pesos

T010406

5

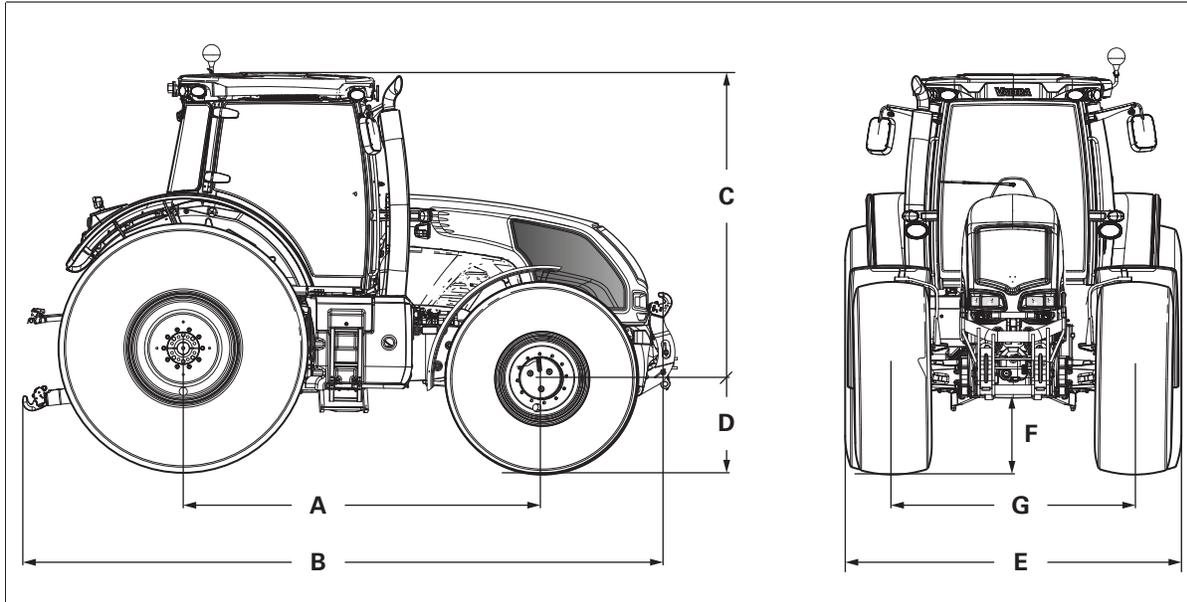


Fig. 1.

1006021

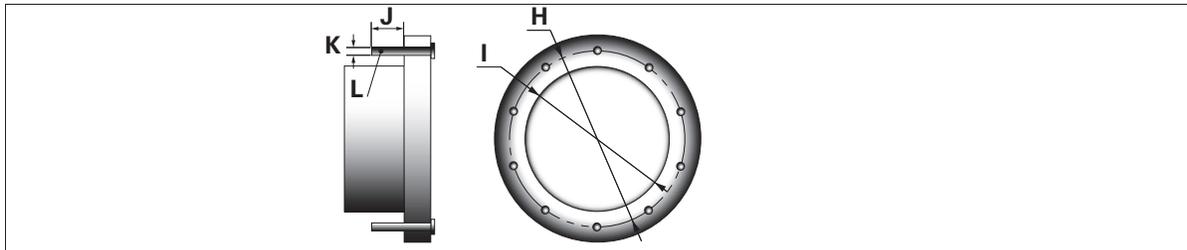


Fig. 2.

1004317

| Referencia | Especificación medida | Peso |
|------------|---|--|
| (A) | Ancho de vía | 3105 mm |
| (B) | Longitud externa con elevador delantero | 5666 mm |
| | Longitud externa sin elevador delantero | 5542 mm |
| (C) | Altura al techo | 2340 mm |
| | Altura hasta el techo con TopDock | 2481 mm |
| (D) | Altura hasta el suelo | - Trasera: 1025 mm con neumáticos 710/85R38 |
| | | - Delantera: 800 mm con neumáticos 620/75R30 |
| (E) | Anchura externa mínima | 2550 mm |
| (F) | Distancia al suelo | 472 mm |
| | Peso sin carga (con el depósito lleno, sin contrapesos adicionales) | 10300 kg a 12000 kg |

| Referencia | Especificación medida | Peso | | |
|------------|---|---|-------------------------------------|-------------------------------------|
| | | Eje trasero HA 260 F | eje delantero DANA 770/504, 770/618 | eje delantero DANA 770/510, 770/624 |
| (G) | Distancia entre las bridas | <ul style="list-style-type: none"> - Eje corto: 2439 mm - Eje largo: 2999 mm | 1892 mm | 1904 mm |
| (H) | Distancia entre los centros de los espárragos | 335 mm | 370,8 mm | 370,8 mm |
| (I) | Diámetro de centrado | 280,8 mm | 425 mm | 425 mm |
| (J) | Longitud de los espárragos | <ul style="list-style-type: none"> - Llanta con disco de acero: 41 mm - Llanta con disco de hierro fundido: 66 mm | 47 mm | 47 mm |
| (K) | Diámetro de los espárragos | M22 | M22x1,5 | M22x1,5 |
| (L) | Número de espárragos (por lado) | 10 | 12 | 12 |

5

5.12.3 Puntos de sujeción: Todos los modelos con elevador delantero 5 t

T010402

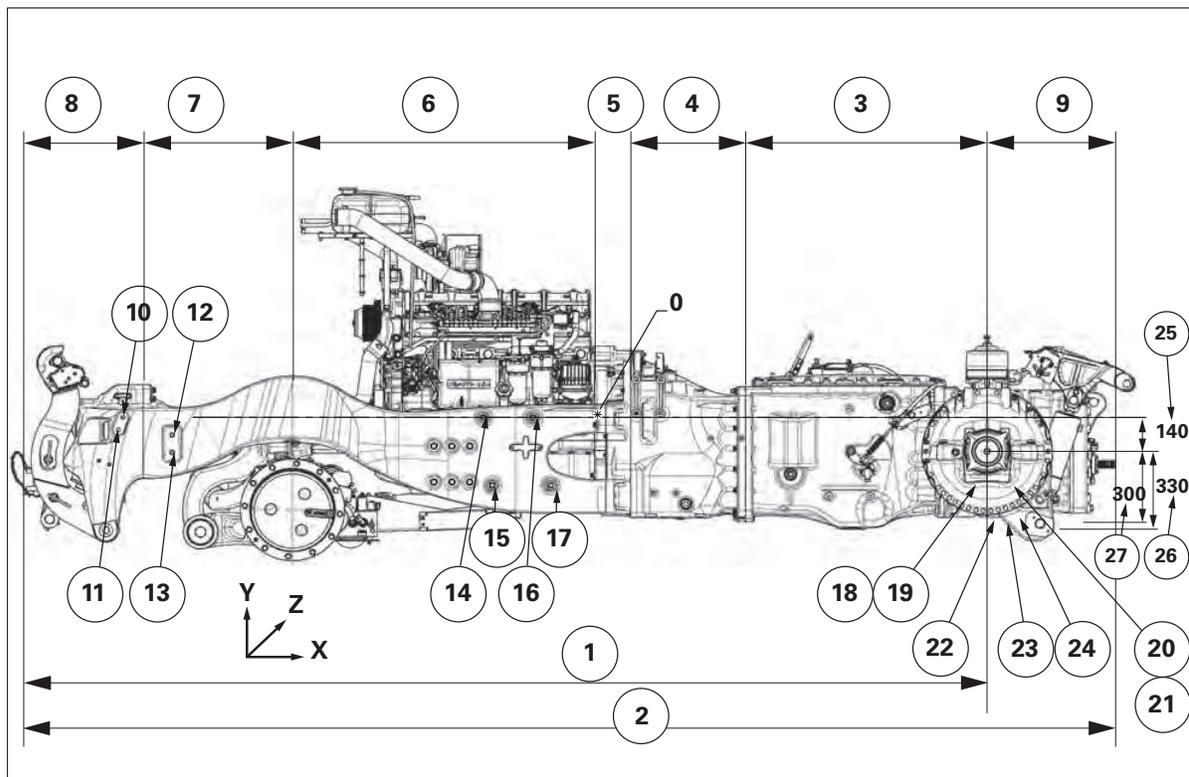


Fig. 3.

1025652

NOTA: Los valores (x, y, z) representan el punto de referencia 0 del tractor.

| Referencia | | X | Y | Z |
|------------|-----------------------------------|-----------|---------|-----------|
| 1 | 4276,3 mm | | | |
| 2 | 4846,7 mm | | | |
| 3 | 1075 mm | | | |
| 4 | 512 mm | | | |
| 5 | 161,3 mm | | | |
| 6 | 1343,9 mm | | | |
| 7 | 665,1 mm | | | |
| 8 | 519 mm | | | |
| 9 | 570,5 mm | | | |
| 10 | M20 | -2099 mm | ±410 mm | 15 mm |
| 11 | M20 | -2119 mm | ±410 mm | -41,5 mm |
| 12 | M20 | -1879 mm | ±225 mm | -64,9 mm |
| 13 | M20 | -1879 mm | ±225 mm | -144,9 mm |
| 14 | Tornillo cónico de alineación M20 | -494 mm | ±294 mm | 15 mm |
| 15 | Tornillo cónico de alineación M20 | -454 mm | ±284 mm | -294,9 mm |
| 16 | Tornillo cónico de alineación M20 | -274 mm | ±294 mm | 15 mm |
| 17 | Tornillo cónico de alineación M20 | -194 mm | ±284 mm | -294,9 mm |
| 18 | M20 | 1670,3 mm | ±740 mm | -280 mm |
| 19 | M20 | 1670,3 mm | ±645 mm | -280 mm |
| 20 | M20 | 1826,3 mm | ±740 mm | -280 mm |
| 21 | M20 | 1826,3 mm | ±645 mm | -280 mm |
| 22 | M20 | 1792,3 mm | ±100 mm | -437,5 mm |
| 23 | M20 | 1825,3 mm | ±100 mm | -440 mm |
| 24 | M20 | 1858,3 mm | ±100 mm | -437,5 mm |
| 25 | 140 mm | | | |
| 26 | 330 mm | | | |
| 27 | 300 mm | | | |

5.12.4 Puntos de sujeción: todos los modelos sin elevador delantero

T010403

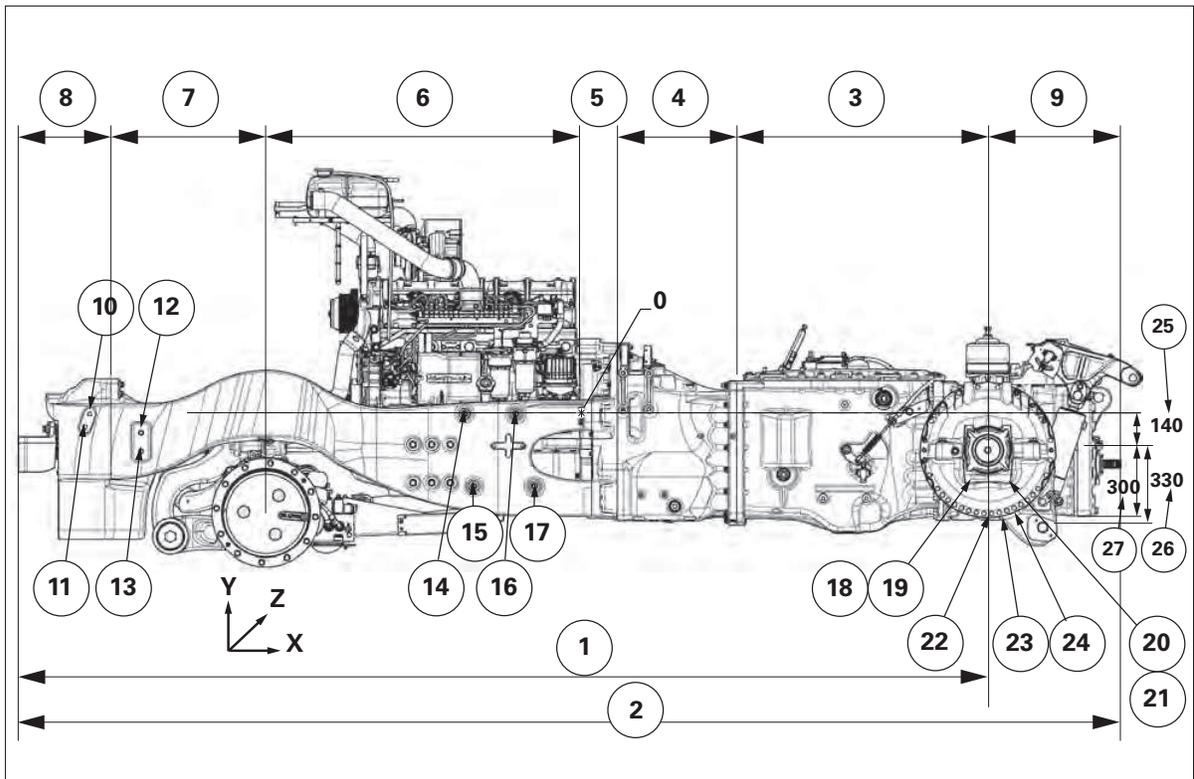


Fig. 4.

1025651

NOTA: Los valores (x, y, z) representan el punto de referencia 0 del tractor.

| Referencia | | X | Y | Z |
|------------|-----------------------------------|----------|---------|-----------|
| 1 | 4152 mm | | | |
| 2 | 4723 mm | | | |
| 3 | 1075 mm | | | |
| 4 | 512 mm | | | |
| 5 | 161,3 mm | | | |
| 6 | 1343,9 mm | | | |
| 7 | 665,1 mm | | | |
| 8 | 395 mm | | | |
| 9 | 570,5 mm | | | |
| 10 | M20 | -2099 mm | ±410 mm | 15 mm |
| 11 | M20 | -2119 mm | ±410 mm | -41,5 mm |
| 12 | M20 | -1879 mm | ±225 mm | -64,9 mm |
| 13 | M20 | -1879 mm | ±225 mm | -144,9 mm |
| 14 | Tornillo cónico de alineación M20 | -494 mm | ±294 mm | 15 mm |
| 15 | Tornillo cónico de alineación M20 | -454 mm | ±284 mm | -294,9 mm |
| 16 | Tornillo cónico de alineación M20 | -274 mm | ±294 mm | 15 mm |
| 17 | Tornillo cónico de alineación M20 | -194 mm | ±284 mm | -294,9 mm |

| Referencia | | X | Y | Z |
|------------|--------|-----------|---------|-----------|
| 18 | M20 | 1670,3 mm | ±740 mm | -280 mm |
| 19 | M20 | 1670,3 mm | ±645 mm | -280 mm |
| 20 | M20 | 1826,3 mm | ±740 mm | -280 mm |
| 21 | M20 | 1826,3 mm | ±645 mm | -280 mm |
| 22 | M20 | 1792,3 mm | ±100 mm | -437,5 mm |
| 23 | M20 | 1825,3 mm | ±100 mm | -440 mm |
| 24 | M20 | 1858,3 mm | ±100 mm | -437,5 mm |
| 25 | 140 mm | | | |
| 26 | 330 mm | | | |
| 27 | 300 mm | | | |

5